

INFOLISTY Zemského svazu A.I.C.E. ČR

č. 1/2016

ročník 23

Vážení členové a naši příznivci,

další rok opět rychle uplynul a nyní máme krátké období na to, abychom se nadechli k další sezóně nabitě výlety, srazy a sportovními jízdami, včetně účasti na výstavách či podobných akcích.

Přejeme Vám, abyste vše úspěšně a bezpečně zvládli, měli mnoho krásných zážitků, navázali nová přátelství a poznali krásná místa.

Pevné zdraví a optimismus vám přeje výbor ZS

Co se uskutečnilo v naší organizaci

Od valné hromady na začátku června během celostátního setkání „Dvoutakti na kolejích“ jsme pro vás připravili několik akcí, které se těší stále větší účasti. Ještě v červnu jsme společně zamířili na mezinárodní trabant sraz ve Zwickau a začátkem srpna necelých dvacet „dvoutaktních“ posádek prověřilo své znalosti na druhém ročníku Retrojízdy připraveného ve spolupráci s VCC Plzeň. V říjnu jsme společně navštívili automuzeum ve Strnadicích a nakonec v den 58.výročí zahájení výroby trabantů někteří z vás dorazili do Kytína na slavnostní přivítání expedice Dana Přibáně z Austrálie a Tichomoří, i když již předtím se mnozí zúčastnili besedy s promítáním o této výpravě. Sezónu jsme symbolicky ukončili na „Sváteční vyjíždce“ připravené ve spolupráci s AMK Trabant Plzeň. Podařilo se aktualizovat adresář „Pomoc v nouzi“, upravit skromné zásoby ND a byla provedena přeregistrace organizace dle NOZ.

Členská základna se ve druhé polovině roku mírně zvýšila i přes oznámení o ukončení činnosti klubu v Pardubicích. Výbor se sešel ke třem schůzím a kromě běžných úkonů pracoval na zajištění stěžejních akcí, jejich termíny jsou zveřejněny na následující stránce tohoto vydání a též na webu www.aice.cz Mimo to jsme se prezentovali na různých výstavách a řadě veteránských akcí. Zástupci organizace o činnosti ZS hovořili též v rozhlasových pořadech a několika reportážích z akcí v tisku.

Aktuální vývoj situace v centrále A.I.C.E. (Bad Salzuflen - SRN) vygradoval po zářiové výroční schůzi názorem několika jednotlivců, kteří požadovali celou organizaci zrušit, tento návrh však nebyl podpořen potřebným množstvím hlasů. Ing.Kopeček ukončil svoji činnost ve funkci prezidenta organizace. ČR tím nemá svého zástupce.

Změny v legislativě, aneb na co si dát pozor.

Od nového roku vstoupí v platnost různé novely zákonů týkající se provozu motorového vozidla i pravidel silničního provozu a řídičských oprávnění včetně změn v registru vozidel. Taktéž zřejmě dojde k úpravě rozsahu hrazení povinného ručení.

V době psaní tohoto příspěvku nebyly podrobnosti známy, proto věnujte zvýšenou pozornost informacím v médiích, některé informace zveřejníme následně na webu.

Konečně se též vyjasnila situace ohledně testování historických vozidel a zřízení příslušné komise při Veterán wartburg klubu, který tyto služby hodlá pro naše členy na základě smlouvy o spolupráci poskytovat. Jde zejména o vystavení průkazu HV na původnost za účelem snížení sazby povinného ručení, ale i možnost odpuštění EKO-daně při převodu HV (na bílých RZ a starších 30 let) včetně přetestování vozidel na zvláštních RZ, příp. jejich přihlášení do registru, (nelze převést vůz z bílých RZ na V).

Změny dozná i bodový systém a sazebník pokut za přestupky, způsob provádění technických prohlídek a měření emisí s vystavením protokolů „in-line“ atd. Zda se zvýší policejní dohled v provozu zaměřený na „piráty silnic“ lze těžko předpokládat. Každopádně musíme vycházet z toho, že vozidlo, které již od pohledu upoutá pozornost svým neutěšeným vzhledem, bude snadným terčem silničních kontrol.

Jak a kdy zaplatit členské příspěvky

I nadále platí, že kdo zaplatí příspěvky do 31.3., má slevu, tj. platí jako fyzická osoba na příslušný rok pouze 100,-Kč místo 150,-Kč která je základní sazbou. Členské kluby platí diferencovaně dle své velikosti (do 20, 50 a přes 50 členů). Zaplatit lze hotově pokladníkovi, nebo na účet u FIO banky č. 2200201869/2010, (VS 2016 a následuje čtyřmístné číslo členského průkazu.), či zaslat složenkou na adresu ZS, Úslavská 2, 326 00 Plzeň.

Pokud chcete dostávat naše infolisty e-mailem, žádáme vás, abyste svůj požadavek zaslali na info@alice.cz, kam můžete rovněž sdělit své dotazy, náměty a připomínky.

Zapište si do kalendáře

2.ledna - (Po)silvestrovské setkání, sraz v 10,30h u muzea Praga ve Zbuzanech

1.května - Den dobré nálady, v 10,30h nám.Podbořany (odpol.výlet do Peruce)

3.- 5.června - Dvoutakti na kolejích, kemp Chabařovice, přihlášky do 15.5.'16 !
program na webu, v sobotu 2.6. od 18 h zde **Valná hromada ZS**

6.srpna - III.ročník Retrojízdy plzeňským krajem, místo startu sdělíme v dubnu

22.října - jízda do muzea AUTO UNION v Ingolstadtu , odjezd v 8 h od TK Plzeň

Další „(Po)silvestrovské setkání“ A.I.C.E. se uskuteční až 7.ledna 2017

Aby cesta nebyla poslední, aneb jak neusnout za volantem

Zimní cestování je spojeno s větším podílem jízdy za tmy. Nebudeme však pojednávat o tom, jak vám musí vozidlo svítit a že musíte mít dobrý výhled, ale o fenoménu únavy, kdy si řidič řekne: „Ještě pár kilometrů a jsme doma, to přece dojedu...“. Jenže hlava už padá, dělají se mžítka před očima a pro ten kousek cesty přece už nebudeme zastavovat. Takové jednání však může vést snadno k tragédii.

Podobná chyba může změnit život nejen řidiči, ale i celé posádce a dělá jí stále větší počet osob za volantem. Jízda v zimním období bývá zejména na sněhu, kluzké vozovce a ve sněžení daleko náročnější a tělo je více unavené, i když se nejedná o delší trasu. Co tedy máte dělat, aby cesta ubíhala v pohodě a nemuseli jste riskovat? Únava přichází pomalu a nenápadně, s ní i nebezpečné důsledky, jako je ospalost, snížení pozornosti, pomalejší reakce i výpadky vnímání. Základní prevenci představuje dodržování pitného režimu, dehydratace organismu totiž únavu podporuje, a když si v autě přitopíte, je to s příchodem „klimbání“ ještě horší.

Energetické nápoje a káva jsou jen krátkodobým řešením, když jejich účinek vyprší, dostaví se ještě větší únava, než předtím. Vhodný se jeví spíše čaj, v zimě pokud možno vlažný. I když za volantem „jen“ sedíte, tělo se též unaví. To se projeví ztuhlostí krční páteře, nebo bolestmi ramenou paží, či předloktí. Zde se ukáže, jak správně držíte volant, či máte vhodně nastavené sedadlo. Jako nejlepší se doporučuje dělat při cestě přestávky na protažení, nejlépe po dvou až třech hodinách. Moderní auta s klimatizací mohou při větším rozdílu vnější a vnitřní teploty působit spíše negativně, nemluvě o alergických reakcích v důsledku nedostatečné údržby systému. Smrkající řidič se slezajícíma očima je svému okolí za snížené viditelnosti poměrně nebezpečný.

Také proud vzduchu by neměl foukat přímo na tělo, ale spíše nahoru, někdo si rád otevře okénko, ale pak pozor na nafoukání šije a vznik studeného průvanu, který nemusí prospět zejména přepravovaným dětem. Ani se nezmiňujeme o situaci, kdy řidič zahání únavu kouřením. Vhodnější je pustit si tlumeně rádio se rytmickou hudbou, nebo vést rozhovor se spolujezdcem o čemkoli. Spící posádka je totiž vnímána jako další negativum podporující útlum řidiče. Jako poslední varujeme před užíváním léků, které snižují pozornost, nebo působí tlumivě. Dejte si raději bonbón.

Přejeme vám šťastnou a hlavně bezpečnou cestu nejen v noci!

Krátce z historie – jak wartburg k tríválcovému motoru přišel

Motocykly Scott patřily v předválečném období ke špičkovým sportovním strojům. V době hospodářské krize přišel na místo technického ředitele firmy Bill Cull, který v roce 1932 zkonstruoval tříválcový, vodou chlazený motor o objemu 747 ccm coby generátor pro lodě, ale z projektu sešlo a tak jej upravil a použil v motocyklu Scott Three, který dosahoval rychlosti až 140 km/h. V roce 1934 byl představen nový model 3S, který způsobil senzaci, neboť měl objem zvětšený na 986 ccm, výkon 48 koní a řadilo se nohou! Vyrobeno bylo však několik kusů a pak byl motor prodán firmě DKW, která představila v roce 1939 model automobilu F9, později vyráběný v letech 1949 – 55 též pod značkou IFA, z něhož vznikl populární Wartburg 311, později 1000 a 353.

Podobný motor byl prodán v roce 1956 švédské firmě SAAB pro model 93 a pod kapotou vozidel vyráběných v Eisenachu se udržel do roku 1988, u Barkasu do r.1990.

Infolisty vydává ZS A.I.C.E. pro své členy 2 x ročně zdarma, příspěvky přijímá P.Křovák, uzávěrka 7.12.2015